



**RESPECT
THE CITY
POŠTUJMO
GRAD**

Radionica:

JAČANJE OTPORNOSTI NA KLIMATSKE PROMJENE

Grad Dubrovnik

Jelka Tepšić
zamjenica gradonačelnika

Dubrovnik,
15. studenog 2023.



Grad Dubrovnik
City of Dubrovnik

Dubrovnik 2017. i ranije

- Grad bio 3. na listi odredišta koje treba izbjegavati u 2018.



The Telegraph



Program Poštujmo grad / Respect the City - učinci

- **Integrirano upravljanje odredištem**
- **Vidljivo smanjenje gužvi** (redukcija zakupljenih javnih površina, usmjeravanje pješačkog prometa ulaz Pile, osnaživanje komunalnog i prometnog redarstva, redoviti tjedni komunalno-prometni koordinacijski sastanci)
- **Učinkovito privatno-javno partnerstvo** - komunikacija, koordinacija i suradnja je poboljšana – stanovnici, posjetitelji, dionici turističkog sektora (npr. turistički vodiči - SUGESTIJE ZA KRETANJE VODIČA I GRUPA UNUTAR POVIJESNE JEZGRE dokument)
- **Uspješne inovacije implementirane kroz *Smart City* projekte** (**Web Bus shop** - ukupno 10 kamera postavljeno u Zagrebačkoj ulici, u Ulici II. Dalmatinske brigade, na Pilama (na dvije lokacije), Ulici branitelja Dubrovnika, **Smart parking, Dubrovnik Visitor, Kalendar predviđanja** broja posjetitelja **Car sharing...**)
- **Učinkovito upravljanje ticanjima brodova na kružnim putovanjima** (izvršna suradnja s Lučkom upravom – limit broja putnika, uspostavljanje Pravila ticanja, model shuttle bus JP Libertas – učinkovitiji, održiviji)

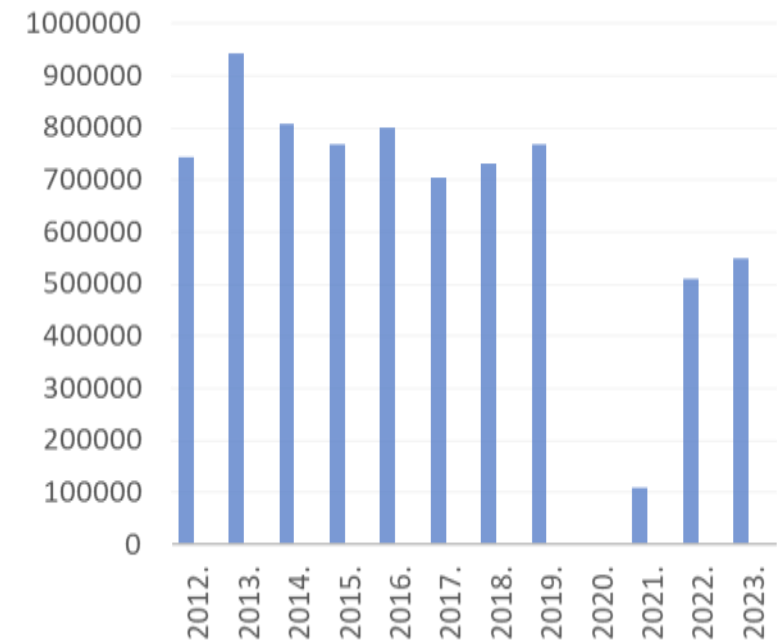


Učinkovito upravljanje cruise turizmom

- **Izvrсна suradnja** s Lučkom upravom Dubrovnik, CLIA i cruise kompanije
- **Limit broja putnika**
- Kreiranje **“Pravila ticanja”**
- **Cruise taksa** – uvedena 2019. na inicijativu Grada Dubrovnik i LU Dubrovnik – početak primjene 2021.
- **Shuttle prijevoz putnika** – novi model s JP Libertas – učinkovitiji, održiviji

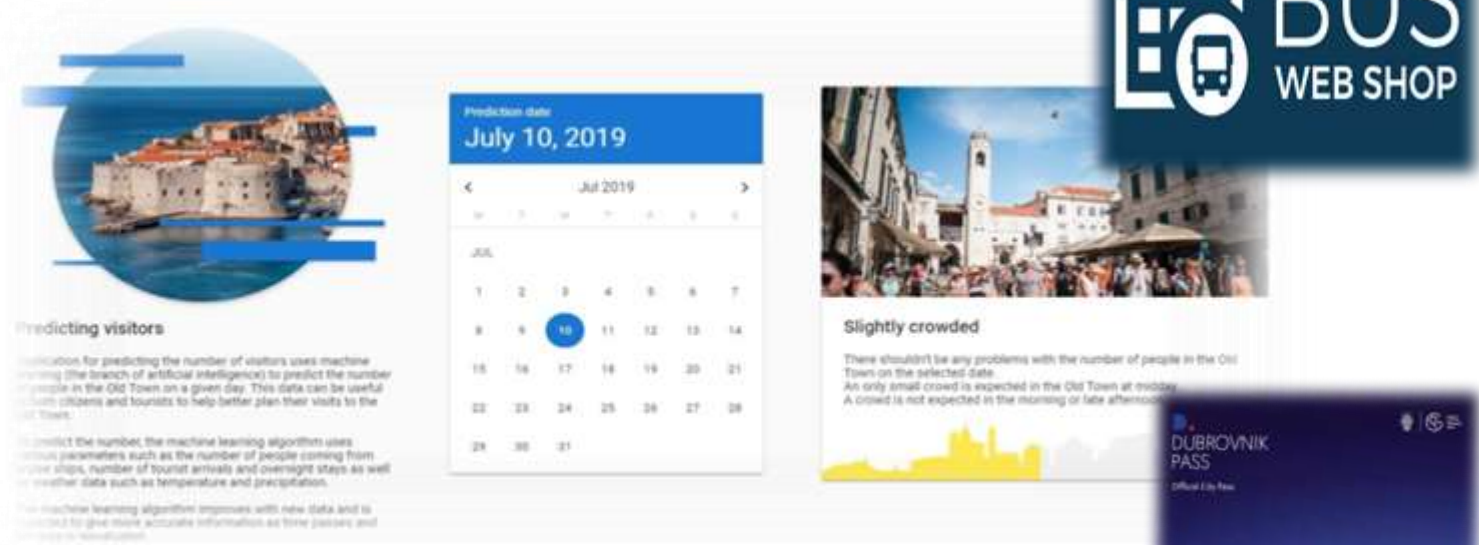


Promet putnika s brodova na kružnim putovanjima:



Smart city solutions + DUPASS

- www.dubrovnikvisitors.hr - Predviđanje broja posjetitelja
- **Smart parking** – usluga za građane
- **E-Car-Sharing**
- **Bus web shop**
- Zona ograničenog prometa – autobusi i kombiji
- **“Shuttle bus”** - usluga za kruzere
- **Control Room** – web kamere – live
- www.edubrovnik.hr – digitalizacija gradske uprave
- **Koordinacijsko vijeće** - promet



- **Dubrovnik Pass** - digitalna transformacija DuCarda; u digitalnom obliku pruža čitav niz pogodnosti i jednostavnijih rješenja, potreba za “smart city rješenjima Grada Dubrovnika”.
 - Digitalni sustav omogućuje lakšu kupnju, prodaju, kontrolu, sustav štedi novac, vrijeme i ljudske resurse



Promet - nove odredbe Zakona, nova pravila

REGULACIJA I UREĐIVANJE NAČINA I UVJETA ULAZA, PROMETOVANJA I IZLAZA SVIH KATEGORIJA U KONTAKTNOJ ZONI S CILJEM OPTIMIZIRANJA PROMETA I SMANJENJA UTJECAJA MOTORIZIRANOG PROMETA (srpanj 2022.)

Usvojenim Zakonom, Grad Dubrovnik sustavno će regulirati i urediti načine i uvjete ulaza, prometovanja i izlaza svih kategorija vozila u kontaktnoj zoni kako bi se promet optimizirao te, sukladno smjernicama UNESCO-a i Plana upravljanja, smanjio štetan utjecaj motoriziranog prometa na zaštićenim kulturno-povijesnim cjelinama

ZAŠTITA GRAĐANA I BAŠTINE - Grad Dubrovnik prvi u Hrvatskoj donosi odluku o ograničenju prometa u zoni oko povijesne jezgre

Nacrt Odluke o uvjetima ulaza, prometovanja i izlaza vozila iz zone prometa u zaštićenoj kulturno-povijesnoj cjelini i kontaktnoj zoni Grada Dubrovnika, od Ilijine glavice do Boninova – završeno E-savjetovanje

Ciljevi:

- **optimiziranje prometnih gužvi**
- **smanjenje štetnog utjecaja motoriziranog prometa** na zaštićenim kulturno-povijesnim cjelinama. smjernicama UNESCO-a i Plana upravljanja
- **poticanje posjetitelje na korištenje javnog gradskog prijevoza** (uvrštenje usluge javnog prijevoza u jedinstveni turistički proizvod Dubrovnik Pass)



GSTC – procjena 2019. i 2023.

- **Vijeće za globalni održivi turizam (GSTC)** procijenilo je status održivosti Dubrovnika u 2019., koristeći globalne kriterije za održive destinacije. Procjenu je financirala CLIA u sklopu suradnje s Gradom Dubrovnikom.
- **Konzultirano je više od 70 dionika – nacionalna i lokalna uprava, privatni sektor, udruge i organizacije civilnog društva, sveučilišta, stanovništvo**
- **Prioriteti** - keriranje održive strategije odredišta oslanjajući se na trenutačne gospodarske podatke, primjere sustavnog upravljanja posjetiteljima i ponašanje posjetitelja, kao i procjena rizika za okoliš.
- **Posebna pozornost** - dostupnost odredišta i oko njega, razvoj standarda održivosti s praćenjem emisije stakleničkih plinova i gospodarenja vodom, kao i informiranje o njima te prikupljanje mišljenja lokalne zajednice u svrhu pravilnog shvaćanja utjecaja turizma na zajednicu; unaprjeđenje sustava za upravljanje kriznim i interventnim situacijama



- I. **2019. – 69.80%** izvrsnosti na GSTC ocjeni destinacije provedenoj u studenom i prosincu 2019.
- II. **2023.** – provedeno u travnju. Prema neslužbenim podacima rezultati su poboljšani i postignut je značajan napredak u svim kategorijama.

Projekti - EU fondovi



- **TOURBAN** - srednji imali poduzetnici – jačanje kompetitivnosti i održivo poslovanje – okolišni, ekonomski i socijalni aspekt – fokus na programima za disperziju turista; obvezna edukacija turista o baštini, prirodi i okolišu

- **SOLEZ** - Dizajn, razvoj i pilot primjene inovativnih ICT rješenje koje podupiru zone niske emisije i druge restriktivne politike – 10 EU gradova Dubrovnik

A global city initiative to keep plastic out of nature by 2030

PLASTIC SMARTCITIES



- Dubrovnik pridružen globalnoj inicijativi – uvedeno korištenje **višekratne plastike** – gradske i TZ manifestacije, kulturne ustanove, gradska uprava



- DURA projekt "**Seadrion**", Interreg ADRIION 2014-2020, Knežev dvor – zamjena klimatizacijskog postrojenja



Jačanje otpornosti na klimatske promjene



- Sukladno zakonskim propisima RH Grad Dubrovnik donio je:
 - **Program zaštite okoliša Grada Dubrovnika za razdoblje od 2023. do 2026. s integriranim Programom zaštite zraka za razdoblje od 2023. do 2026.**, definira ciljeve i mjere za uspostavu funkcionalnijeg sustava zaštite okoliša te daljnjeg očuvanja i unaprjeđenja stanja okoliša. Programom su definirani nositelji provedbe pojedinih mjera od državne do lokalne razine te dionici po pojedinim sektorima npr. dionici u turizmu.
 - **Programom ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja Grada Dubrovnika za razdoblje od 2023. do 2026.** definirani su ciljevi i mjere te redoslijed, rokovi i obveznici provedbe mjera ublažavanja klimatskih promjena, prilagodbe klimatskim promjenama i zaštite ozonskog sloja u području Grada Dubrovnika.

- **Krajobrazna studija za administrativno područje Grada Dubrovnika, 2022.**

- Primjenjuje se prvenstveno kao stručna podloga u postupcima izrade prostorno-planske dokumentacije i ostalih programa, izvješća i elaborata
- Opsežan dokument kojim je detaljno analizirana sva tipologija krajobraza Grada Dubrovnika te daje i smjernice za projekte i aktivnosti čiji je cilj razvoj zelene infrastrukture

Projekti zelene infrastrukture planirani tijekom 2024.

- **Valorizacija i odgovarajuće očuvanje okoliša** jedan je od ciljeva navedenih i u Planu upravljanja svjetskim dobrom UNESCO-a „Starim Gradom Dubrovnikom“
- **Katastar zelenila** predstavlja inventar javnih zelenih površina i pripadajućeg zelenila, parkova, park šuma, drvoreda i privatnih vrtova koji će biti dostupan i javnosti



- **Dva projekta** za provedbu mjera prilagodbe klimatskim promjenama u svrhu jačanja otpornosti urbanih sredina
- **dva drvoreda** s ukupno 65 stabala - autohtonih vrsta ovoga područja velike lisne mase koja filtriraju zrak i potiču smanjenje temperature



Obnova perivoja i ljetnikovaca



- U tijeku izrada projektne dokumentacije u svrhu obnove i revitalizacije **Perivoja Đorđić-Mayneri na otoku Lopudu**



- **Ljetnikovac Bozdari Škaprlenda**

U procesu izrade:
Varijante idejnih
rješenja
rekonstrukcije sa
3D vizualizacijama



- **Ljetnikovac Lazarević-Gučetić-**

Ishođena građevinska
dozvola
U izradi izvedbeni projekt
rekonstrukcije i
adaptacije ljetnikovca

Dobra praksa ublažavanja klimatskih promjena i zaštite okoliša



- U okviru aktivnosti **redovnog održavanja pomorskog dobra** koje se provode u sklopu poslova iz nadležnosti Upravnog odjela za turizam, gospodarstvo i more, koncem ožujka 2023. uspješno je izvedena akcija izvlačenja potopljenih barki i brodova s riječnog dna na području Komolca i Rožata
- Najzahtjevnija je bila akcija izvlačenja broda dužine 15 metara i teškog 35 tona, koja je zahtjevala korištenje posebne opreme i mehanizacije

- Projekt provedbe **mjere poticanja korištenja obnovljivih izvora energije** u obiteljskim kućama za sufinanciranje troškova izrade projektne dokumentacije za fotonaponske sunčeve (FN) module za proizvodnju električne energije do 10 kW na obiteljskim kućama.
- Prijaviteljima koji zadovolje uvjete natječaja sufinancirat će se max 90% iznosa od ukupno plaćenog troška izrade projektne Dokumentacije
- Potpisivanje ugovora i isplata sredstava očekuju se do konca studenog 2023. godine.



ITU mehanizam

- Grad Dubrovnik u posljednjih šest godina povukao više od 300 milijuna eura europskih sredstava koja se izravno ulažu u povećanje komunalnog i društvenog standarda te unapređenje kvalitete života svih građana.
- **ITU PODRUČJE DUBROVNIKA - 22 MILIJUNA EURA** Projekti usmjereni povećanju kvalitete života građana –izrađena Strategija urbanog područja (SRUP) – ulaganje u zelenu infrastrukturu – **Park Pile, Park Platan, Park Gradac; sustav Park'n'Ride**

Razvoj Dubrovnika 2030.



HVALA VAM NA PAŽNJI!



NAŠA VIZIJA

Dubrovnik kao lider u održivom turizmu na području Mediterana

NAŠA MISIJA

Predani smo tome da Dubrovnik bude odlično mjesto za sve – kako za stanovnike tako i za goste

Jelka Tepšić

Zamjenica gradonačelnika

jtepsic@dubrovnik.hr